

# Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof

## 1. Tektur zur IGL

Anlage				Inhalt	Maßstab	Ordner	Bemerkung
(1a)	(1b)	(1c)	(1d)	(2)	(3)	(4)	(5)
0				<b>a Anlagenverzeichnis (1. Tektur)</b>		1	1. Tektur zur IGL
1				<b>a Erläuterungsbericht (1. Tektur)</b>		1	1. Tektur zur IGL
				<b>Anhang 1 - Trassenvarianten und Stationsvarianten U9</b>			
				<b>Unterlage 1 zu Anhang 1 - Bekenntnisbeschluss Landeshauptstadt München</b>		1	
2				<b>a Bauwerksverzeichnis (1. Tektur)</b>		1	1. Tektur zur IGL
4				<b>Lagepläne</b>	<b>1:1.000</b>	1	
4	0			Legende zu Lageplänen M 1:1000		1	
4	8			<b>E</b> Lageplan Bau-km 105,0+09 - 105,8+93	1:1.000	1	
9				<b>Anlagen DB Station + Service</b>		1	
9	2			<b>Station Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz</b>		1	
9	2	1		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Dachaufsicht Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	2		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene +1 (1.Obergeschoss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	3		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene 0 (Erdgeschoss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	4		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -1 (Sperrengeschoss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	5		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -3 (Übergang zur U1/U2) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	6		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -4 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	7		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -5 (Sammel Ebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	8		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	9		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Längsschnitt A-A Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:250	1	
9	2	10		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Querschnitte B-B / C-C Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:250	1	
9	2	11		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Querschnitte D-D / E-E Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:250	1	
9	2	12		<del>C Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Regelquerschnitte Zugangsstellen Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 - entfällt</del>	1:200	1	Anlage entfällt
9	2	13		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Abfangmaßnahmen Unterquerung U1/U2 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500/ 1:200	1	
9	2	14		<b>D</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Regelquerschnitte Bahnsteig Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:200	1	
9	2	15		<b>A</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -2 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	
9	2	16		<del>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Querschnitt G-G, Notausgang Bayerstraße Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 - entfällt</del>	1:200	1	Anlage entfällt
9	2	17		<del>Station Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Temporärer Zugang Lager- Stadtwerke München (SWM) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 - entfällt</del>	1:500	1	Anlage entfällt
9	2	18		Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Querschnitt H-H Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:250	1	neue Anlage
9	2	19		Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -Z Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	neue Anlage
9	2	20		Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -ZZ Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:500	1	neue Anlage
9	2	21		<b>A</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Grundriss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 (1. Tektur)	1:500	1	neue Anlage 1. Tektur zur IGL
9	2	22		<b>A</b> Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht)	1:200	1	neue Anlage 1. Tektur zur IGL

# Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof

## 1. Tektur zur IGL

11				<b>Anlagen Dritter</b>			2	
11	2			<b>Ver- und Entsorgungsleitungen (Sparten)</b>			2	
11	2	6	F	Sparten Bestand und Projekt Bau-km 105,4+39 - 105,7+02 (1. Tektur)	1:500		2	1. Tektur zur IGL
12				<b>Entwässerung</b>			2	
12	1		C	Erläuterungsbericht Hydrotechnische Berechnungen			2	
13				<b>Entsorgung von Aushub- und Abbruchmassen</b>			2	
13	1		D	Erläuterungsbericht Entsorgung von Aushub- und Abbruchmassen			2	
14				<b>Bauleistungskonzept und Verkehrsführung in der Bauphase</b>			2	
14	1	3	F	Übersichtslageplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:2.500		2	
14	2			<b>Detailpläne Bauleistungs</b>			2	
14	2	2	G	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Konzept BE-Flächen mit Verkehrsführung	1 : 500		2	
14	2	3	D	BE-Flächen Station Bf Hauptbahnhof Anbindung an U1/U2	1 : 250		2	1. Tektur zur IGL
14	2	8	A	Verkehrsführung Bayerstraße	1 : 500		2	1. Tektur zur IGL
14	2	9		Verkehrsführung Arnulfstraße	1 : 500		2	neue Anlage - nachrichtlich -
14	3			<b>Querschnitte Bauleistungs</b>			2	neue Anlage
14	3	1		Querschnitte Bauleistungs Schnitt A-A und B-B	1 : 100		2	neue Anlage
14	4			<b>Personenstromplanung für die Bauphasen der Integrierten Gesamtlösung München Hauptbahnhof (nachrichtlich)</b>	o.M.		2	neue Anlage - nachrichtlich -
14	5			<b>Brandschutztechnische Bewertung der Ausgangsbreiten während der Bauphasen 0 bis 5c (nachrichtlich)</b>	o.M.		2	neue Anlage - nachrichtlich -
14	6			<b>Interimbahnhof (nachrichtlich)</b>			2	neue Anlage - nachrichtlich -
14	6	1	A	Lageplan	1 : 300		2	neue Anlage 1. Tektur zur IGL - nachrichtlich -
14	6	11	A	Ansicht Süd / Ansicht West	1 : 100		2	neue Anlage 1. Tektur zur IGL - nachrichtlich -
14	6	12	A	Ansicht Ost / Ansicht Nord	1 : 100		2	neue Anlage 1. Tektur zur IGL - nachrichtlich -
14	6	14		Ebene -1 (Bunker) Raumkonzept	1 : 100		2	neue Anlage - nachrichtlich -
14	6	15	A	Erdgeschoss 0 Raumkonzept	1 : 100		2	neue Anlage 1. Tektur zur IGL - nachrichtlich -
14	6	16	A	Ebene 1 Raumkonzept	1 : 100		2	neue Anlage 1. Tektur zur IGL - nachrichtlich -
14	6	17	A	Ebene 2 Raumkonzept	1 : 100		2	neue Anlage 1. Tektur zur IGL - nachrichtlich -
14	6	18	A	Ebene 3 Raumkonzept	1 : 100		2	neue Anlage 1. Tektur zur IGL - nachrichtlich -
14	6	19	A	Ebene 4 Raumkonzept	1 : 100		2	neue Anlage 1. Tektur zur IGL - nachrichtlich -

# Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof

## 1. Tektur zur IGL

15			<b>Grunderwerb</b>			<b>3</b>	
15	1	a	Grunderwerbsverzeichnis (verschlüsselt) (1. Tektur)			3	1. Tektur zur IGL
15	2		<b>Grunderwerbspläne</b>	1:1.000		<b>3</b>	
15	2	0	Legende zu Grunderwerbsplänen			<b>3</b>	
15	2	8	G Grunderwerbsplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 (1. Tektur)	1:1.000		<b>3</b>	1. Tektur zur IGL
15	2	15	Grunderwerbsplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 - VHM NEG	1:1.000		<b>3</b>	neue Anlage
15	2	16	Grunderwerbsplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 - VHM U9	1:1.000		<b>3</b>	neue Anlage
16			<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan</b>			<b>3</b>	
16	0		<b>Legendenheft LBP</b>			<b>3</b>	
16	1	G	<b>Erläuterungsbericht</b>			<b>3</b>	
16	2		<b>Konfliktpläne</b>			<b>3</b>	
16	2	4	G Konfliktplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	1:2.500		<b>3</b>	
16	3		<b>Maßnahmenpläne</b>			<b>3</b>	
16	3	8	G Maßnahmenplan Bau-km 105,0+09 - 105,9+96	1:1.000		<b>3</b>	
17			<b>Brandschutz und Rettungskonzept</b>			<b>3</b>	- nachrichtlich -
17	2		<b>Haltepunkt Hauptbahnhof Bahnhofplatz</b>			<b>3</b>	
17	2	1	D Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die uPva MHBP mit Anhang 1-5 (nachrichtlich)			<b>3</b>	- nachrichtlich -
17	2	4	Brandschutzkonzept zur Dimensionierung des Rohbaus VHM U9 (nachrichtlich)			<b>4</b>	neue Anlage - nachrichtlich -
17	2	5	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Interimsbahnhof der oPva Hauptbahnhof München (nachrichtlich)			<b>4</b>	neue Anlage - nachrichtlich -
17	2	6	Evakuierungssimulationen Bahnhofsgebäude U9 Haltepunkt Hauptbahnhof der U9 (nachrichtlich)			<b>4</b>	neue Anlage - nachrichtlich -
18			<b>Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft</b>			<b>4</b>	- nachrichtlich -
18	1	C	Erläuterungsbericht Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft mit Anhang 3, Blatt 3.6-3.8 (nachrichtlich)			<b>4</b>	- nachrichtlich -
18	1	B	Erläuterungsbericht Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft mit Anhang 3, Blatt 3.1 - 3.5 (nachrichtlich)			<b>4</b>	- nachrichtlich -
19			<b>Schalltechnische Untersuchungen</b>			<b>5</b>	- nachrichtlich -
19	5		<b>Ergänzende Schalltechnische Untersuchungen zum Baulärm</b>			<b>5</b>	
19	5	1	C1 Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm (nachrichtlich)			<b>5</b>	- nachrichtlich -
19	5	1	C1 Anhang Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm (nachrichtlich)			<b>5</b>	- nachrichtlich -
20			<b>Erschütterungstechnische Untersuchungen</b>			<b>5</b>	- nachrichtlich -
20	3		Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Untersuchung zu Bauerschütterungen			<b>5</b>	neue Anlage - nachrichtlich -
21			<b>Umwelt- und Landschaftsplanung</b>			<b>5</b>	- nachrichtlich -
21	3		<b>Umweltverträglichkeitsprüfung</b>			<b>5</b>	
21	3	1	a UVP-Bericht (nachrichtlich) (1. Tektur)			<b>5</b>	neue Anlage - nachrichtlich - 1. Tektur
22			<b>Kampfmittelvorerkundung</b>			<b>5</b>	- nachrichtlich -